

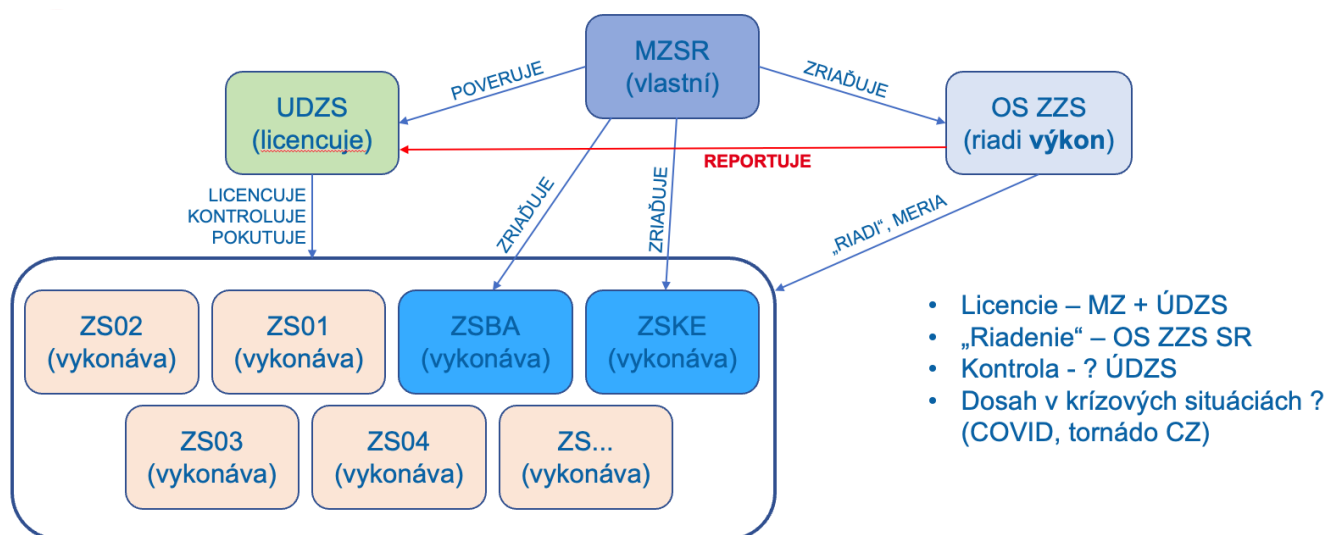
Návrh na určenie Operačného strediska záchranej zdravotnej služby Slovenskej republiky, ako priamo určeného prijímateľa za účelom realizácie výstavby a obnovy staníc záchranej zdravotnej služby v rámci mechanizmu na podporu obnovy a odolnosti

Úvod

Predmetný materiál poskytuje základný prehľad o fungovaní Zdravotnej záchranej služby na Slovensku ako aj popis daného projektu a východiská pre určenie miest výstavby či obnovy staníc ZZS vrátane základného odhadu dopadov na rozpočet Plánu obnovy a odolnosti Slovenskej republiky.

Základné fakty o ZZS

- 1) Systém poskytovania ZZS pozostáva z dvoch hlavných zložiek
 - a. Operačné stredisko ZZS (príspevková organizácia MZ SR zložená z ôsmich Krajských operačných stredísk)
 - b. Poskytovatelia ZZS (14 poskytovateľov ZZS prevádzkuje celkovo **328** staníc ZZS na **236** miestach)
 - i. Stanica ZZS je legislatívny názov a v praxi je to posádka + vozidlo
- 2) MZ SR je zriaďovateľom dvoch poskytovateľov ZZS (**151** staníc ZZS, **46 %** všetkých staníc ZZS)
- 3) Aktuálne licenčné obdobie na prevádzku stanice ZZS je na dobu **6** rokov (súčasnú licenčné obdobie **2020-2025**)



Projekt výstavby a obnovy staníc ZZS

V rámci **Komponentu 11: Moderná a dostupná zdravotná starostlivosť – Investícia 4: Výstavba a obnova staníc** je plánovaná investícia vo výške **30 634 346,- EUR** bez DPH na výstavbu alebo rekonštrukciu minimálne **55** staníc ZZS. Dôvodom sú často nevyhovujúce podmienky súčasných staníc ZZS, ktoré sú zväčša v prenajatých priestoroch. Zároveň ich poloha nie vždy optimálna z pohľadu napojenia na komunikácie a vytvárajú sa zbytočné prekážky k dosiahnutiu čo najkratšieho dojazdového času. Stanica ZZS je stanovisko, kde sa ambulancia ZZS zdržiava pokiaľ nie je vo výjazde. Súčasťou stanice sú aj spoločné a oddychové priestory pre posádky ZZS. V jednej stanici/budove môže sídliť viacero posádok ZZS, ale drvivá väčšina je jedno a dvoj-posádkových. Stanice sú pomerne často situované v rodinných domoch s prístreškom, kde je zaparkované vozidlo ambulancie ZZS (súčasná legislatíva dovoľuje takéto riešenie, ale cieľom je nastaviť vyšší štandard).

MZSR v súčasnosti neurčuje lokality vhodné pre sídlo ZZS na základe robustnej priestorovej analýzy a zároveň určuje počet a typ staníc ktoré majú sídliť v danej obci (výnimkou sú Bratislava

a Košice kde sa počet a typ určuje na úrovni okresu), čo v niektorých prípadoch spôsobuje koncentráciu viacerých posádok na jednom mieste a znižuje sa tak geografická dostupnosť ZZS.

Projekt výstavby staníc ZZS tento problém čiastočne vyrieši, pretože v prípade vybudovaných staníc bude daný pod ZZS určený na úroveň konkrétnej adresy a nie iba obce. Umiestnenie staníc v obciach kde nebude vybudovaná stanica ZZS vyrieši optimalizácie siete ZZS (analýza je pre potreby tohto projektu sfinalizovaná) a príslušné legislatívne zmeny ktoré užšie zadefinujú, kde môže poskytovateľ ZZS prevádzkovať stanicu ZZS.

Operačné stredisko ZZS spoločne so Žilinskou univerzitou pripravilo analýzu optimálnej siete ZZS, ktorá slúži, okrem iného, ako podklad na identifikáciu vhodných lokalít pre výstavbu alebo rekonštrukciu staníc ZZS. Operačné stredisko ZZS pripravuje zoznam vhodných lokalít aj nad rámec minimálneho počtu 55 staníc stanovených v míľniku POO a zoradí ich podľa parametrov ktoré zabezpečia udržateľnosť. Stanice sa zoradia podľa troch parametrov:

- 1) Optimalizačný model nezmenil polohu stanice (obec) – stabilita daného bodu
- 2) Vyťaženosť stanice – priemerný čistý čas strávený vo výjazde za 24h
- 3) Zastupiteľnosť stanice – podiel výjazdov posádky v jej spádovej oblasti

Takto zoradené stanice vytvoria zoznam vhodných lokalít z pohľadu ideálneho geografického rozloženia. Finálny zoznam bude k dispozícii po zapracovaní konkrétnych možnosti výstavby a dostupnosti vhodných stavebných pozemkov v jednotlivých lokalitách. Budovy budú navrhnuté tak aby spĺňali zákonné štandardy vyplývajúce z povinného minimálneho technického zabezpečenia pre stanice ZZS, ale zároveň reflektovali na budúce potreby. Minimálny počet staníc, ktoré budú vystavané alebo rekonštruované je 55 a ich finálny počet bude známy po návrhu, ktorý vyplynie z optimalizácie siete ZZS a ktorý detailne určí veľkosť a lokalitu jednotlivých staníc ZZS. Tieto stanice budú poskytovať priestor pre 130 až 160 posádok ZZS v závislosti na finálnom návrhu vyplývajúceho z optimalizácie siete a návrhov pracovnej skupiny zriadenej na MZ SR.

Pre vybrané lokality budú na výber dve alternatívy. Prvou je výstavba novej budovy pre stanicu ZZS. Pripravené budú typové jedno až štvor-posádkové varianty. Takáto budova by bola postavená na štátnom pozemku prevedenom do správy OS ZZS SR. Druhou je prevod existujúcej budovy a pozemku do správy OS ZZS SR a jej následná rekonštrukcia, ktorá bude spĺňať energetické a priestorové požiadavky.

Takto navrhnuté a rozmiestnené stanice zabezpečia dostupnosť moderných sídiel pre posádky ZZS, zafixujú miesto odkiaľ bude poskytovateľ ZZS vyrážať na výjazdy a tak zaistiť optimálny výjazdový bod, a tak zabezpečí čo najlepší dojazdový čas k pacientom, ktorí potrebujú ZZS. V súčasnosti sú poskytovatelia vystavení riziku ukončenia nájmu a následne presunu stanice do menej vyhovujúcej lokality z pohľadu dojazdového času a teda dostupnosti ZZS. Zároveň aktuálna legislatíva dovoľuje poskytovateľovi ZZS presun stanice až do vzdialenosti 30 kilometrov oproti bodu stanovenému vo výberovom konaní čo nieje z pohľadu systému ideálne. Štát tak prostredníctvom OS ZZS SR dosiahne väčšiu kontrolu nad sieťou ZZS a dostupnosťou tejto kritickej služby. OS ZZS bude po vybudovaní daných staníc tieto poskytovať pre poskytovateľov ZZS v každom takomto bode za trhových a nediskriminačných podmienok.

Investícia 4: Výstavba a obnova staníc záchrannej zdravotnej služby (ZZS) je priamo naviazaná na plnenie míľnika Reforma 4 - Optimalizácia siete akútnej zdravotnej starostlivosti a nová definícia neodkladnej zdravotnej starostlivosti, ktorý je v týchto dňoch finalizovaný (legislatíva týkajúca sa novej definície neodkladnej zdravotnej starostlivosti bola prijatá v parlamente ako súčasť balíka pozmeňovacích návrhov k zákonu 576/2004 Z.z. o zdravotnej starostlivosti.)